

HAMNORDNING FÖR SVINNINGE HAMN

Antagna den 9 april 2018

	Sida
Svinninge hamn	1
Allmänna ordningsregler	2
Båtägares ansvar och skyldigheter	2
Arbetsledning	3
Regler för sjösättning och torrsättning	3
Slip- och uppläggningsområdet	4
Bryggor	5
Småbåtar och jollar	5
Miljöregler	5
Övriga föreskrifter	5
Ansvar	6

1. Svinninge hamn

Ekonomiska föreningen Svinninge Samfällighets Hamn (SvSH) ansvarar för en hamn med cirka 270 båtplatser, ett slipområde för vinterförvaring av cirka 130 båtar, subliff, mastkran, mastskjul samt en klubbstuga. Medlemmar i SvSH är de fastigheter (ca 230) i Svinninge Samfällighetsförening som löst andelar i hamnen.

Fastighet med andel i hamnen är garanterad rätten till en båtplats. I mån av plats hyrs båtplatser ut även till externa båtägare.

Styrelsen för SvSH ansvarar för skötsel och drift av hamnanläggningen vilket även omfattar sjösättning och torrsättning. SvSH väljer på årsmötet i april styrelse samt fastställer verksamhetsplan och avgifter för båtplats vid brygga och vinterförvaring. Avgifterna för bryggplats och vinterförvaringsplats är differentierad i tre kategorier, andelsägare i SvSH, Trygarnsbor samt övriga. Verksamheten leds av en hamnkaptan som ansvarar för den dagliga tillsynen och skötseln.

Avtal skrivs mellan båtägare och SvSH i samband med att båtplats erhålles.

I enlighet med klubbens stadgar skall båtägaren betala de avgifter som fastställs av SvSHs årsmöte. Det är av stor vikt att fakturerad avgift snarast betalas. Om inte avgiften är betald vid förfallodagen skickas en påminnelse med en tillkommande avgift på 200 kronor. Betalas inte hamnavgiften inklusive påminnelseavgiften inom 14 dagar efter påminnelsen kan rätten till båtplats förloras.

Båtägare som hyr båtplats i SvSHs hamn skall också vara medlem i Svinninge Båtsällskap (SBS). SBS är en ideell förening som skall främja båtsportens utövande och genom medlemskap i SBS är man också medlem i Svenska Båtunionen (SBU). Genom SBU så är båtägare även försäkrade för arbeten som utförs på hamnens område och får även medlemstidningen Svenskt Båtliv. SvSH försäkrar subliff samt förare för denna. SBS utgör även en viktig informationskanal mellan de externa båtägarna och SvSH och kan representera sina medlemmar vad gäller önskemål om hamnanläggningarna.

2. Allmänna ordningsregler

Nycklar till hamnanläggningen tillhandahålls av SvSH (Hamnkaptens) till ett pris som fastställs av styrelsen. Nyckeln går till klubbhus, toaletter, bommar, grindar till bryggorna samt till vinterupptagningsområdet. Nyckel får inte lämnas till obehörig och inte kopieras.

Vid passering genom grindar och bommar skall dessa, om inte annat tillfälligt meddelats, varje gång omedelbart stängas och låsas. Låsta grindar, bommar och dörrar till klubbhus och bodar försvårar obehörigas tillträde till båtar och egendom.

Tillträde till båtbyggarna har endast båtägare som tecknat avtal med SVSH samt deras gäster. Förtöjning av båtar skall ske på de sätt som föreskrivs nedan. El och vatten tillhandahålls på bryggorna och får endast användas enligt föreskrift.

Vattenskidåkning och annan vattenlek får inte utövas med utgångspunkt från brygg- eller hamnanläggning.

Inom hamnen skall ordning och renlighet iakttas. Utställd sopcontainer och övriga anordningar för hopsamlade avfall, får endast användas för sopor från båtar.

All hantering av miljöfarliga produkter som färg, färgrester, lösningsmedel, glykol, oljeprodukter, batterier etc. skall ske enligt fastställda regler (§ 9) samt i de **Miljöföreskrifter** som gäller för hamnen och försummelse mot dessa kan medföra skadestånd. I miljöföreskrifterna finns även vilka bottenfärger som får användas samt hur tvätt och slipning av båtbottnar skall genomföras.

I hamnanläggning gäller en fartbegränsning på 3 knop.

Obehörig tilläggning eller beträdande av annans båt i hamnen är förbjudet. Skulle skada på annans båt ske ska detta omedelbart anmälas till båtägaren och hamnkaptens.

Hamnkärror får fritt disponeras inom hamnen för transport till och från båtarna och skall efter användandet omedelbart återställas och låsas fast.

Båt, som är förtöjd eller upplagd i hamnen, skall hållas i prydligt skick och vara ansvarsförsäkrad. Båt, som vinterförläggs i vattnet, skall även ha gällande bärgningsförsäkring. Båtägare får ej överlåta/låna ut sin båtplats till utomstående utan skriftligt godkännande av Hamnkaptens.

Båtägare skall vara väl förtrogen med hamnordningen samt har skyldighet att följa dess regler och föreskrifter.

Båtägare som ej betalt faktura för vinter eller sommarplats kommer ej att ha tillgång till Sublift för sjösättning eller upptag. Om skuld ej reglerats trots påminnelse förlorar båtägaren sin brygg/upptagningsplats.

3. Båtägares ansvar och skyldigheter

Båtägare eller den som med båtägarens medgivande använder dennes båt är skyldig att följa, förutom denna hamnordning, även instruktioner som meddelas av SvSH styrelse och av hamnkaptens. Med båtägare avses här även delägare av båt.

Det åligger båtägaren att utan dröjsmål anmäla ändrad adress samt försäljning eller byte av båt till Hamnkaptens. Båtägare som säljer sin båt, är ansvarig för båten samt de skador den kan vålla intill dess båten lämnat hamnen eller tills köparen träffat avtal om förhyrning av båt- eller uppläggningsplats med SvSH (hamnkaptens).

Försäljes båt under vinter- eller sommarsäsong får den nya ägaren, om den tidigare ej längre erfordrar båtplats, disponera båtplatsen till resp. säsongslut efter tillfälligt avtal.

Det åligger båtägaren att utan dröjsmål anmäla skadegörelse, inbrott, stöld eller annan förlust av/på egendom inom hamnområdet till hamnkaptens.

Båtägare ansvarar för uppkomna skador på kajer, bryggor, förtöjningsanordningar och hamnens inventarier, som denne/denna förorsakat eller som orsakats av hans/hennes båt.

Arbetsplikt gäller vid upptagning/sjösättning i det förmiddagslag eller eftermiddagslag där man tar upp sin egen båt, samt när hamnkaptens så påkallar.

Bryter båtägaren mot dessa bestämmelser har hamnkaptens rätt att på båtägarens bekostnad vidta behövliga åtgärder. SvSH styrelse och hamnkaptens fritas i förekommande fall från allt ansvar, för vidtagna åtgärder. Upprepade avsteg från hamnordningen eller vägran eller avsevärd fördröjning att följa hamnordningen eller hamnkaptens föreskrifter kan medföra förlust av båtplats/upptagningsplats.

4 Arbetsledning

Verksamheten i hamnen leds av hamnkaptens. Kontaktuppgifter till hamnkaptens finns på anslagstavlor. Till sin hjälp har hamnkaptens en arbetsgrupp som kan variera i omfattning och uppgifter. Arbetsgruppens sammansättning och ansvar anslås på hamnens anslagstavlor. Verksamhet som segeltävlingar, utbildning och annan form av samvaro leds av styrelsen i SBS. Namnen på dessa personer och deras telefonnummer anges på anslagstavlor i hamnen samt på SBS web-sida (<http://www.svinningebs.se/>)

5 Regler för sjösättning och torrsättning

Övergripande gäller att båtägare skall sjösätta sin båt under sommarsäsongen och att båten tas upp under vintersäsongen. Detta krävs för att eventuella underhållsarbeten på bryggor och anläggningar skall kunna genomföras. Efter medgivande av hamnkaptens kan båt stå kvar på upptagningsområdet under begränsad tid t.ex. för omfattande renoveringsarbeten. Upptagning/sjösättning leds av hamnkaptens eller av denne utsedd person med utbildning att köra sublift och som är väl insatt i gällande föreskrifter.

Båt får inte sjösättas eller tas upp i SvSH hamnanläggning om den på grund av storlek, typ eller annan omständighet inte bedömes lämplig. Tyngre båtar än 12 ton lyfts ej av SvSH Sublift. Gemensam sjösättning och upptagning av båtar med sublift sker på dagar och tider som fastställs av hamnkaptens. Dessa dagar tillkännages på SvSH/SBS hemsidor.

Hamnkaptens fastställer turordningen vid sjösättning respektive uppläggning samt anvisar plats vid uppläggning.

Sjösättning/upptagning med trailer eller annat fordon får endast ske efter godkännande av hamnkaptens. Båt på trailer som ska stå kvar på slipområdet vintertid ska stå på plats anvisad av hamnkaptens.

Om sjösättning önskas ske på ett specifikt datum, måste hamnkaptens meddelas detta i god tid innan höstupptagningen för att underlätta planeringen av båtens placering inför kommande sjösättning.

Båten skall i god tid vara iordningställd för sjösättning och båtägaren infinna sig på avtalad tid. Båtägare är skyldiga att städa av disponerat område samma dag som sjösättningen äger rum. Pallning, ställningar etc. skall förse med namn och telefonnummer samt läggas/ställas på anvisad plats. Material/materiel som inte är borttaget eller märkt med namn och telefonnummer kommer vid städdag att avlägnas från uppläggningsområdet.

Hamnkaptens äger att besluta att båt som blir stående på uppläggningsplatsen, oavsett anledning, kan flyttas undan på båtägarens bekostnad och risk om inte båtägaren infinner sig på avtalad tid. I annat fall ska båtägaren informeras innan båten flyttas.

Vid upptagning gäller att båten skall ligga förtöjd intill upptagningsplatsen i god tid före upptagningen samt vara länsad och tömd på barlast. Pallningsutrustning skall vara anpassad till båtens utformning och godkänd ur säkerhetssynpunkt. Ansvaret ligger helt på båtägaren att utrustningen är av den kvalitet som krävs. Pallningsutrustningen skall även vara anpassad så att subliftens kan användas utan problem. Vid tveksamhet skall hamnkaptens rådfrågas, hamnkaptens kan vägra upptagning om pallningsutrustning inte uppfyller säkerhetskraven.

Pallningsutrustningen skall vara placerad i närheten av planerad uppläggningsplats och märkt med namn samt telefonnummer. I samband med upptagning ansvarar båtägarna att gasflaskor avlägsnas från båtarna för att minimera riskerna för explosioner om brand uppstår. Jolle (motsv.) skall vara placerad under båten eller på plats som anvisas av hamnkaptenen. Båtägare är skyldig att delta och medverka i gemensamma arbetsuppgifter i samband med sjösättningen samt upptagning.

Motorfordon får under tiden för vårrustningen och uppläggning av båt ej köras inom områdena för hamn och uppläggning då sjösättning eller torrläggning pågår.

Inom hela området gäller en högsta hastighet av tio (10) km/timme.

6 Slip-och uppläggningsområde

Båt får endast placeras på plats som anvisats av hamnkaptenen.

Täckställning får skjutas utanför båten med maximalt 30 cm på var sida. Presenning får inte vara fäst på sådant sätt att vindbelastning överförs till pallningsmaterielen. Sönderblåst presenning skall snarast efter upptäckt omhändertas av båtägaren. Staketet kring uppläggningsområdet får inte användas som fäste för täckningen av båt.

För uppallning och täckning av båten ansvarar båtägaren. Hamnkaptenen äger rätt att åtgärda täckning eller pallning som kan medföra risk för skada på person eller egendom. Sådan åtgärd sker på båtägarens bekostnad.

Båtägaren ansvarar för att plastrester, spillvirke mm efter renoverings och ombyggnadsarbete omedelbart tas om hand och placeras i miljöstationen eller sopcontainer. Färg och lösningsmedel får under inga omständigheter hällas ut på marken utan skall deponeras i miljöstationen enligt anvisningar.

Bensin, oljor eller andra brandfarliga föremål får ej förvaras i öppna kärl i upplagda båtar eller brevid.

Gasolflaskor eller motsvarande får ej förvaras i båten eller på slipområdet medan båten är uppställd.

Endast elmaskiner, elverktyg samt elkablar av godkänt materiel, får användas. Brandgator och utrymmen under och omkring båtarna måste hållas fritt från brännbart och skrymmande material.

Värmeelement eller laddningsaggregat får endast användas max 12 timmar eller då båtägaren är närvarande eller efter överenskommelse med hamnkaptenen.

Vid allt arbete där öppen eld kan förekomma skall brandredskap finnas på plats. Enligt gällande brandföreskrifter föreligger det anmälningsplikt till hamnkaptenen före arbetets påbörjande.

Båt som lämnas på land under sommaren debiteras med samma summa som om den låg i vattnet och förtöjd vid bryggan. Om man har bryggplats och inte meddelar hamnkaptenen att den står till SvSHs förfogande så blir båtägaren debiterad både för plats på slipområdet och för bryggplatsen.

SvSH har efter skriftligt föreläggande rätt att på båtägares bekostnad flytta kvarlämnad båt eller annan egendom. Båtar utan tillstånd, eller för vilka avgifter inte erlagts omflyttas eller bortflyttas på ägarens risk och kostnad.

Under sommartid uppmanas båtägare, eller deras gäster, parkera inne på slipområdet, dock ej så att de båtar som står kvar på land inte blir åtkomliga för eventuell sjösättning. Parkeringsplatsen utanför upptagningsområdet är avsett för badgäster. Parkering vid bryggorna är endast tillåten för i och urlastning.

I masthuset får master, bommar och rullfocksstag förvaras. Utskjutande och/eller vassa delar som inte kan tas bort skall emballeras så att personskador förhindras.. Alla riggdelar som placeras i masthuset skall vara märkta med ägarens namn och telefonnummer.

7. Bryggor

Bryggplats tilldelas av hamnkaptenen. Båtägare är skyldig att byta bryggplats på anmodan av hamnkaptenen. Bryggplatsförteckning skall finnas tillgänglig på anslagstavlan vid respektive brygga samt hemsida senast 1 vecka före sjösättningsdagen.

Bryggplatsen är personlig och gäller för den båt för vilken avtal tecknats. Bryggplatsen får inte överlåtas eller uthyras.

Med skriftligt medgivande av hamnkaptenen kan platsen utlånas under enstaka dag/dagar.

Båt får ej läggas vid annan än tilldelad plats om inte fara för haveri eller skada föreligger.

Färskvatten finns vid särskilda vattenuttag med slang som räcker fram till varje båt.

Färskvatten skall endast användas för att fylla vattentankar.

Endast godkänd utrustning får anslutas till de eluttag som finns på bryggorna. För nyttjande av elström skall under längre tid än ett (1) dygn skall särskilt tillstånd inhämtas från hamnkaptenen. Vid elförbrukning över ett dygn ska elmätare installeras mot erläggande av avgift som fastställts av styrelsen.

Förtöjningsmateriel skall vara i fullgott skick och dimensionerade enligt gällande försäkringsnormer. Förtöjda båtar skall vara avfendrade med minst fyra (4) kraftiga fendrar, med minst två (2) fendrar på varje sida av båten. Båten skall alltid vara förtöjd med ryckdämpande anordning.

Hamnkaptenen äger rätt att åtgärda undermåliga förtöjningar på båtägarens bekostnad.

Förtöjningsmaterialet vid bryggorna skall tas bort efter upptagning. Båtägare blir ersättningskyldig för uppkommen skada som orsakats till följd av att förtöjningstamparna inte tagits bort

Båt som kvarliggert i sjön under vintern, skall erlægga avgift som fastställts av SvSHs styrelse.

8. Småbåtar och jollar

Småbåtar under fyra (4) meter, som tillhör medlem kan beredas plats på särskild ramp under förutsättning att båten är märkt med ägarens namn. Jolle till båt med bryggavtal får uppläggas på jollerampen.

Segeljolle (motsvarande) för vilka avtal tecknats placeras på plats som anvisas av hamnkaptenen. Sådan båt skall vara märkt med särskilt märke som erhålls vid tecknandet av avtal.

Jolle som inte förvaras på jolleramper skall förtöjas i aktern eller förvaras på båten. Vid förtöjning i aktern skall detta göras på ett betryggande sätt så att den inte kan komma att skada annans egendom, eller utgöra hinder för övriga båtar.

9. Miljöregler

Svinninge hamns miljöföreskrifter syftar till att inga miljöfarliga ämnen skall komma från verksamheten i hamnområdet. Detta skall uppnås genom att inga färger eller kemikalier tillåts vars användning kan leda till att gällande gränsvärden för miljögifter i hamnområdet överskrids. **Miljöföreskrifterna** uppdateras regelbundet och finns på hamnens anslagstavla samt på SBS hemsida. Varje båtägare är skyldig att följa dessa och hålla sig informerad.

Vid osäkerhet om hur avfall skall hanteras måste hamnkaptenen frågas.

10. Övriga föreskrifter

Alla båtägare med tillgång till hamnanläggningarna ha rätt och skyldighet att efter bästa förmåga ingripa vid fara för olycksfall. Inträffat olycksfall/olyckstillbud skall omedelbart anmälas till hamnkaptenen som vidarebefordrar anmälan till SvSHs styrelse.

Vid verksamhet med elektriska utrustningar gäller att endast jordade kablar och apparater godkända för utomhusbruk enligt svenska normer får användas. Ansluten utrustning (tex element) får max var inkopplat 12 timar eller att båtägaren har tillsyn över sin båt. Undantag kan göras för laddning av batterier och läns-pumpning efter särskild överenskommelse med hamnkaptan. Elkablar skall tas in efter avslutat arbete för dagen. Det är absolut förbjudet att vidta åtgärder så att kraftigare säkringar än 10 A kan sättas in i eluttagen.

Skall båt genom egen försorg (t ex efter försäljning eller för flyttning till varv) tas bort från uppläggningsområdet skall hamnkaptan meddelas vem som genomför flyttningen och tidpunkten när den skall genomföras.

Skall reparation, service eller dylikt genomföras på båten av annan än båtägaren själv, skall i förekommande fall hamnkaptanen meddelas vem som genomför arbetet och tidpunkten när det skall genomföras. Detta gäller även för båt som ligger vid brygga.

Vid allt arbete där öppen eld förekommer (gasollåga, svets etc.) skall förutom eldsläckare minst en full vattenhink finnas tillhands.

Fallolyckor utgör ett problem vid arbete med båt på upptagningsplats, stegar och annan utrustning för att komma i arbetsposition skall vara säkrade så att de ej glider eller välter.

11 Ansvar

SvSH har tecknat ansvarsförsäkring som gäller verksamhet med sublift och andra aktiviteter som faller under SvSHs ansvarsområde.

SvSH ikläder sig inte ansvar för person eller egendoms skador som orsakas av båtägares verksamhet i upptagningsområdet, på bryggor eller i anslutning till dessa. SvSH ikläder sig inte något ansvar för uppkomna skador, på båt som båtägare har förtöjd, eller framför inom båtsällskapets hamnanläggning, eller står på upptagningsområdet. SvSH ikläder sig inte heller något ansvar för personskador eller andra egendomsskador, uppkomna under vistelse i SvSH hamnanläggning eller slipområde. För skador orsakade av sublift, i samband med sjösättning/upptagning, har SvSH försäkring. Dock gäller i första hand båtens försäkring. Båtägare skall inneha en ansvarsförsäkring som täcker olycksfall, ansvar och brand.

Båtägare är skyldig att ersätta skada inom SvSH hamnområde som han/hon eller hans/hennes sällskap åsamkar på SvSH ägd och förvaltd egendom. Finns flera ägare till en och samma båt är de gemensamt ansvariga.

För Ekonomiska Förening Svinninge Samfällighet Hamn

Svinninge den 9 april 2018

Styrelsen